APORTACIONS I COMENTARIS DEL GRUP MUNICIPAL FORÇA CORBERA A L'ESBORRANY DE REGLAMENT PER A L'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA - ZONA BLAVA-

Els regidors i les regidores del Grup Municipal de Força Corbera hem rebut el document "Ordenança per a l'estacionament regulat de vehicles a la via pública", enviat per l'Alcaldessa Montserrat Febrero en data 15 de maig mitjançant correu electrònic.

Després de la reunió de portaveus dels grups municipals mantinguda el passat 19 de maig, on es va tractar el tema, i un cop analitzat el contingut del document, passem a fer les aportacions i comentaris següents per tal que siguin tinguts en compte en la redacció final del document.

1.- **Indeterminació de les zones i nombre de places d'estacionament regulat**. A diferència del Reglament actual, a l'esborrany no s'especifica a quins carrers o espais se situa la zona blava, ni de quantes places consta. Això genera dues disfuncions importants: d'una banda, **no es pot valorar si la ubicació i el nombre de places s'ajusten a les necessitats** i, d'altra banda, els **residents dels carrers afectats no tenen l'adequada informació** per expressar, en el període d'exposició pública del Reglament, les seves queixes o peticions.

Explícitament, a l'article 2 del Reglament "Àmbit d'aplicació" es diu que serà **la Junta de Govern qui modificarà zones, nombre de places, horaris i resta de característiques de la zona blava**. Tot i que el govern municipal es vulgui reservar un ampli marge de maniobra, entenem que això no pot anar mai en

detriment de l'obligada informació pública i dels drets de la ciutadania. Com sigui que, qualsevol canvi a la zona blava necessitarà d'un mínim de temps per a l'adequació i senyalització de l'espai, entenem que simultàniament és perfectament factible aprofitar aquest període per a donar veu als afectats i a la ciutadania en general, procedint a una modificació del Reglament ajustada a llei.

2.- **Indefinició sobre els usuaris de la zona blava**. D'una banda, el Reglament parla que l'Ajuntament "facilitarà a **aquells que tinguin un vehicle registrat a Corbera** un dispositiu de control horari perquè pugui fer ús del servei", però més endavant a l'article 10 punt c) es diu que serà "extensiu a tots els clients del comerç local".

D'altra banda, a la reunió esmentada la regidora de Mobilitat va aclarir que **l'Ajuntament comprarà 10.000 rellotges de cartró i que es donaran a tothom que ho demani**. Per tant, hauria de quedar clar si la zona blava i el rellotge de cartró són per a la ciutadania de Corbera, contribuent de l'Impost de Vehicles, o bé per a tothom en general.

3.- **No es té en compte el veïnat resident als carrers de zona blava**. Al Reglament no es fa la més mínima menció als veïns i veïnes residents als carrers on s'implanta el nou sistema de zona blava. Considerem que caldria especificar com els afecta i quin ús poden fer de la via pública per a l'estacionament puntual i/o l'aparcament dels seus vehicles.

4.- **Confusió sobre el límit de temps**. A l'article 8 del Reglament, s'estableix que "el període màxim permès per a l'estacionament a la zona blava és de 45 minuts". A la reunió mantinguda, en preguntar si **els 45 minuts són per dia o bé per zona d'aparcament**, l'Alcaldessa va contestar que si el vehicle canvia de lloc, torna a començar un nou període de 45 minuts. Així mateix, la regidora de Mobilitat va avançar que, a determinats establiments on la prestació del servei requereix més temps, se'ls facilitaran **tiquets complementaris** per als clients i que aquests tiquets s'hauran de col·locar al costat del rellotge.

Pensem que aquests són aspectes essencials que no poden quedar confusos i ambigus en el Reglament perquè tenen un efecte directe en la rotació de vehicles.

5.- **Reglament molt sancionador i poc pràctic**. A diferència de la resta del Reglament que té, al nostre entendre, un alt grau d'inconcreció, la part de les sancions està molt detallada i exhaustiva. Ara bé, no s'hi diu res de com evitar l'ús fraudulent, com ara que es pugui **anar canviant l'hora en el rellotge de cartró**, el qual impedirà la necessària rotació de vehicles, i tampoc no s'esmenta sobre **quina base documental es fonamentaran les sancions** (fotografia del rellotge de cartró o d'altres) per tal de garantir la seva efectivitat i validesa.

6.- **Vigilància aleatòria**.- El Reglament no parla del sistema de vigilància ni de qui la portarà a terme. Segons que ha informat la regidora de Mobilitat, serà **la Policia Local qui s'encarregarà d'efectuar una vigilància aleatòria de la zona blava**. Considerem que **cal establir un sistema de vigilància** del compliment del al Reglament per a **garantir la rotació de vehicles necessària per a l'accés a la zona comercial dels usuaris dels establiments i serveis**.

7.- **Zones de llarga durada o dissuassòries**. En l'exposició de motius, el document parla de "fomentar l'ús del transport públic mitjançant zones d'estacionament de llarga durada o dissuassòries" i parla que a les zones taronja es podrà aparcar en tres modalitats: matí, tarda i tot el dia.

Tanmateix, la regidora de Mobilitat, a la reunió mantinguda va dir que **no hi hauria la possibilitat d'aparcar durant tot el dia**. En aquest cas, considerem que aquesta és una incoherència que cal rectificar. Cal **introduir un sistema que promogui la utilització del transport públic** entre les persones que es desplacen per raons de treball i necessiten deixar aparcat el vehicle durant tota la seva jornada laboral.

8.- Així mateix, coincidim amb les apreciacions dels altres grups municipals de l'oposició en el sentit **que l'eliminació de la planta de rotació a l'aparcament municipal del carrer La Pau, suposa una pèrdua de llocs d'aparcament a**

la zona de comerços i restauració de c/ Sant Antoni – c/ La Pau – c/ Sant Josep, així com l'accés a la biblioteca municipal "Can Baró"

Així mateix, des del Grup Municipal de Força Corbera respecte del Reglament, així com de "l'aprovació del canvi de la forma de gestió del servei públic d'aparcament regulat", aprovat en el Ple del passat 12 de maig, formulen les consideracions següents:

I.- Cal garantir el compliment de l'objectiu de la zona blava: generar **suficients places d'aparcament de rotació a la zona comercial** per facilitar al màxim l'accés dels usuaris dels establiments i serveis. En la situació econòmica actual, considerem que l'Ajuntament ha de ser molt curós en **preservar el teixit comercial i empresarial del poble** i ajudar-lo a superar les grans dificultats que haurà d'afrontar.

II.- Al nostre entendre, **la vigilància de la zona blava per part de la Policia Local carregarà els agents** amb una **tasca suplementària** i traurà temps i recursos per a la **prestació d'altres serveis més necessaris** i qualificats. La seva **dedicació no podrà ser completa** i, per tant, això també anirà en detriment del compliment de la normativa de la zona blava i la conseqüència serà que **no es produirà la necessària rotació de vehicles**.

III.- A l'actualitat, l'existència de eines tecnològiques possibilita **la implantació de sistemes de control** de la via pública i de l'aparcament **combinant gratuïtat amb eficàcia**. El canvi de la zona blava a Corbera ha de significar la millora del sistema, les condicions i el resultat.

Corbera de Llobregat, 21 de maig de 2020