

Així mateix, el carrer Eucaliptus, juntament amb la carretera del Bonrepòs, constitueixen una alternativa a la carretera BV-2422 ja que connecten el nucli urbà amb La Creu de l'Aragall I.

El ferm del carrer Eucaliptus presenta un elevat deteriorament, amb nombrosos esvorancs, comportant una perillositat molt elevada per al transit rodat, tenint en compte que aquesta via salva un desnivell de 265 metres, amb un pendent mig del 9,7%. Des de fa anys, es vénen realitzant reparacions superficials i parcials que, per les seves característiques i per la freqüentació de la via, no tenen durada en el temps i no aporten la necessària millora a les condicions del carrer.



Les obres d'urbanització de tot l'àmbit de la Creu de l'Aragall Júnior, amb el repartiment de despeses segons Projecte de Reparcel·lació aprovat el setembre de 2006, no es van portar a terme en el seu dia.

La situació econòmico-financera esdevinguda l'any 2008, així com les condicions actuals no fan preveure que la urbanització de la Creu de l'Aragall Júnior es pugui abordar tal i com estava prevista en els projectes d'Urbanització i Reparcel·lació en el seu dia redactats i aprovats.

Per tant, en raó al perill que representa el seu estat per als usuaris d'aquesta via, així com per la seva importància en la connectivitat vial de gran part del municipi, considerem que s'ha de donar solució a la problemàtica que presenta el carrer Eucaliptus, via qualificada al Pla General d'Ordenació Urbanística del nostre municipi com a "xarxa viària sectorial", atès que se li reconeix que "té la doble missió d'interconnexió dels nuclis urbans amb les urbanitzacions i d'interconnexió entre el nucli urbà del terme municipal i els termes veïns".

En el Ple de data 26 de novembre de 2019, la regidora de Via Pública va informar que el govern municipal havia sol·licitat un pressupost per millorar la calçada del carrer Eucaliptus perquè davant de la situació de perill que suposava el seu estat "hem decidit actuar".

Va explicar, així mateix, que havia rebut el pressupost i que davant el cost elevat que suposaria fer una capa de rodadura a tota la superfície de la calçada, va anunciar que "hem decidit fer una actuació a una bona part afectada, que són aproximadament 2.350 m² i després fer també un "reparcheo" a les altres zones. La nostra intenció és fer-ho l'abans possible, a poder ser durant aquest mateix any".

La regidora va formular aquestes afirmacions en el decurs de la sessió plenària i davant dels veïns i veïnes de La Creu Aragall I i de La Creu Aragall Júnior que en aquella data eren a la Sala de Plens. Com sigui que han transcorregut 7 mesos des d'aquell compromís de la regidora i que, a data d'avui, l'estat del carrer no ha fet més que empitjorar i que tampoc ens consta cap previsió

d'actuació del nostre Ajuntament en aquest indret, Força Corbera proposa al Ple l'adopció dels següents:

A C O R D S:

Primer.- Establir que la reparació del carrer Eucaliptus amb una capa de rodadura en la seva totalitat és una prioritat municipal, procedint a actualitzar la valoració econòmica de l'obra a realitzar.

Segon.- Dotar de forma suficient una partida econòmica d'inversió per a la realització de l'obra, amb fonts propis o bé amb aportacions d'altres administracions, presentant al Ple una modificació de crèdits durant el darrer trimestre de 2020, o dins el proper pressupost municipal 2021, sempre i quan aquest es presenti a aprovació abans de la finalització del present 2020.

Tercer.- Portar a terme l'obra de remodelació del ferm del carrer Eucaliptus abans del 15 de març de 2021.

El Ple decidirà.

Corbera de Llobregat, 1 de juliol de 2020